

	-๒๗ -	สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	มาตรา ๙๖ ห้ามมิให้ผู้ขับชื้อรถแท็กซี่เรียกเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ปรากฏจาก มาตราแท็กซี่	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	ลักษณะและวิธีการใช้มาตรแท็กซี่ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	มาตรา ๙๗ คนโดยสารต้องชำระค่าโดยสารตามอัตราที่ปรากฏจากมาตรแท็กซี่	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	มาตรา ๙๘ บทบัญญัติมาตรา ๙๖ และมาตรา ๙๗ จะใช้บังคับในท้องที่ใด และ จะใช้บังคับกับรถแท็กซี่ทุกประเภทหรือบางประเภทโดยมีเงื่อนไขอย่างไรได้ ให้เป็นไปตามที่กำหนด ในพระราชถูกฎีกา	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	ในท้องที่ใดที่ไม่มีพระราชถูกฎีกาตามวรรคหนึ่งใช้บังคับ ห้ามมิให้ผู้ขับชื้อรถ แท็กซี่ในท้องที่นั้นเรียกเก็บค่าโดยสารเกินราคาที่ตกลงกันไว้กับคนโดยสาร และคนโดยสารต้อง ชำระค่าโดยสารตามที่ตกลงไว้	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	บทบัญญัติในวรรคสองให้ใช้บังคับแก่รถผิวของรถแท็กซี่ประเภทที่มีได้กำหนดไว้ ในพระราชถูกฎีกาตามวรรคหนึ่งด้วย	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	มาตรา ๙๙ ในขณะขับรถ ห้ามมิให้ผู้ขับชื้อรถแท็กซี่	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	(๑) สับพวงรี เบิดวิทยุ หรือกระทำได้ด้วยประการใด ๆ ในลักษณะที่ก่อความ รำคาญให้แก่คนโดยสาร	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	(๒) ยืนมือ แขน หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกรถ เว้นแต่เป็นการ กระทำเพื่อให้สัญญาณตามมาตรา ๓๗	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	(๓) จับตัวบังคับรถด้วยมือเพียงข้างเดียว เว้นแต่มีเหตุจำเป็น	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	(๔) ใช้เสียงสัญญาณเมื่อเข้าไปในบริเวณโรงพยาบาล สถานที่ทำงานหรือ สถานศึกษา	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	(๕) ใช้เสียงสัญญาณเพื่อเร่งรถอื่น	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	(๖) แชนหรือตดหน่ำรถอื่นในลักษณะจั่วัดเร็วเย็นเป็นต้นที่นำพาความเกรงว่าจะเกิด อันตราย	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	(๗) ขับรถเข้าไปในบริเวณของผู้อื่น	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	(๘) รับคนโดยสารภายในบริเวณที่เจ้าหน้าที่พนักงานจราจรได้กำหนดเครื่องหมาย จราจรห้ามรับคนโดยสาร	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	(๙) กล่าววาจาในสุภาพ เสียงลึ ดุหมั่น ก้าวร้าว หรือแสดงกริยาในลักษณะ ดังกล่าวตอนโดยสารหรือผู้อื่น	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	มาตรา ๑๐๐ ผู้ขับชื้อรถแท็กซี่ต้องพกนโดยสารไปยังสถานที่ที่ผู้จ้างตามเส้นทาง ที่สั้นที่สุดหรือเส้นทางที่น้อยเกินคน และต้องส่งคนโดยสาร ณ สถานที่ตามที่ตกลงกันได้ ห้ามมิให้ผู้ขับชื้อรถแท็กซี่พาคคนโดยสารไปทอดทิ้งระหว่างทางไม่ว่าด้วยประการใด	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา		

	-๒๘ -	สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	มาตรา ๑๐๑ ผู้ขับชื้อรถแท็กซี่ต้องแต่งกายและมีเครื่องหมายเย็บติดหรือปักไว้ที่ เครื่องแต่งกาย	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	ลักษณะเครื่องแต่งกายและเครื่องหมายให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนดใน	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	ราชกิจจานุเบกษา	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	ความในวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันที่ประกาศของ อธิบดีใช้บังคับ	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	มาตรา ๑๐๒ เมื่อรัฐมนตรีเห็นสมควรให้ผู้ประกอบการรับจ้างบรรทุกคน โดยสารโดยไรรถแท็กซี่ในท้องที่ได้จดทะเบียนรถ ณ สถานที่ที่ได้เป็นการเฉพาะก็ให้กระทำได้ โดยตราเป็นพระราชถูกฎีกา	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	ในพระราชถูกฎีกาดังกล่าว ให้ระบุท้องที่ และวิธีการเกี่ยวกับการจัดให้มีที่จอด พารถด้วย	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	ลักษณะ ๑๓	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	คนเดินเท้า	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา		
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	มาตรา ๑๐๓ ทางใดที่มีทางเท้าหรือโหลทางอยู่ข้างทางเดินรถให้คนเดินเท้าเดิน บนทางเท้าหรือโหลทาง ถ้าทางนั้นไม่มีทางเท้าอยู่ข้างทางเดินรถให้เดินริมทางด้านขวาของตน	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	มาตรา ๑๐๔ ภายในระยะไม่เกินหนึ่งร้อยเมตรนับจากทางข้ามห้ามมิให้คนเดิน เท้าข้ามทางนอกทางข้าม	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	มาตรา ๑๐๕ คนเดินเท้าซึ่งประสงค์จะข้ามทางเดินรถในทางข้ามที่มีไฟสัญญาณ จราจรควบคุมคนเดินเท้า ให้ปฏิบัติตามไฟสัญญาณจราจรที่ปรากฏต่อหน้า ดังต่อไปนี้	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	(๑) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีแดง ไม่ว่าจะมีรูปหรือข้อความเป็นการห้ามมิให้ คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถด้วยหรือไม่ก็ตาม ให้คนเดินเท้าหยุดรออยู่บนทางเท้า บนเกาะแบ่ง ทางเดินรถหรือในเขตปลอดภัย เว้นแต่ทางใดที่ไม่มีทางเท้า ให้หยุดรอบนโหลทางหรือขอบทาง	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	(๒) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเขียว ไม่ว่าจะมีรูปหรือข้อความเป็นการอนุญาตให้ คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถด้วยหรือไม่ก็ตาม ให้คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถได้	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	(๓) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเขียวควระปรับทิศทางเดินรถในเขตปลอดภัย ให้คนเดินเท้าที่ ยังมิได้ข้ามทางเดินรถหยุดบนทางเท้า บนเกาะแบ่งทางเดินรถหรือในเขตปลอดภัย แต่ถักำลัง ข้ามทางเดินรถให้ข้ามทางเดินรถโดยเร็ว	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา		
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา	มาตรา ๑๐๖ คนเดินเท้าซึ่งประสงค์จะข้ามทางเดินรถในทางข้ามหรือทางร่วม ทางแยกที่มีสัญญาณจราจรควบคุมการใช้ทางให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้	
สำนักงานคณะกรรมการการถูกฎีกา		

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๓๓ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	มาตรา ๑๓๓ รถที่เข้าขบวนแห่ต่าง ๆ หรือรถที่นำมาใช้เฉพาะเพื่อการโฆษณาสินค้าหรือมหรสพที่เหนือโฆษณาไปตามทาง จะต้องรื้อถอนจากเจ้าพนักงานจราจร เว้นแต่ขบวนแห่หรือการโฆษณาเป็นของทางราชการ
			รถที่ใช้โฆษณาสินค้าหรือมหรสพดังกล่าวในวาระหนึ่ง ถ้าเข้าขบวนแห่ที่รับอนุญาตแล้ว และในการรื้อถอนนั้นได้รับรู้ล่วงหน้าไว้ด้วยแล้ว รถนั้นไม่จำเป็นต้องรื้อถอน
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๓๔ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	มาตรา ๑๓๔ ห้ามมิให้ผู้ใดแข่งรถในทาง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานจราจร
			ห้ามมิให้ผู้ใดจัด สับสนุน หรือส่งเสริมให้มีการแข่งรถในทาง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานจราจร
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๓๕ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	อำนาจของเจ้าพนักงานจราจรและพนักงานเจ้าหน้าที่
			มาตรา ๑๓๕ เพื่อความปลอดภัยหรือความสะดวกในการจราจร เจ้าพนักงานจราจรอาจกำหนดไว้บริเวณหรือพื้นที่ใดที่เจ้าของที่ดินได้เปิดให้ประชาชนใช้ในการจราจรเป็นทางตามพระราชบัญญัตินี้
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๓๖ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	มาตรา ๑๓๖ ให้อธิบดีมีอำนาจแต่งตั้งผู้ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดและผ่านการอบรมตามหลักสูตรอาชีวการ เพื่อให้อำนาจหน้าที่ช่วยเหลือการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่
			คุณสมบัติของผู้ที่จะได้รับการอบรม รายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกอบรมหลักสูตรอาชีวการและหน้าที่ของอาชีวการ ตลอดจนเครื่องแบบ เครื่องหมาย ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกำหนด
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๓๗ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	มาตรา ๑๓๗ ในการปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายของอาชีวการตามพระราชบัญญัตินี้ ให้อาชีวการเป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา
			มาตรา ๑๓๘ ในกรณีที่มิเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้น ทำให้ไม่ปลอดภัยหรือไม่สะดวกในการจราจรในอาณาบริเวณใด เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการได้ตามที่เห็นสมควรและจำเป็นเกี่ยวกับการจราจรในอาณาบริเวณนั้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยหรือความสะดวกในการจราจรดังต่อไปนี้
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๓๘ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	(๑) ห้ามรถทุกชนิดหรือบางชนิดหรือคนเดินเท้าเดินในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใด
			มาตรา ๑๓๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๑๕

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๓๙ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	(๒) ห้ามหยุดหรือจอดรถในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใด
			(๓) ห้ามเลี้ยวรถ กลับรถ หรือถอยหลังรถ ในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใด
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๔๐ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	(๔) กำหนดทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใดให้รถเดินได้ทางเดียว
			ทั้งนี้ ชั่วระยะเวลาที่ทั้งนี้เป็น
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๔๑ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	มาตรา ๑๓๙ ในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใดที่เจ้าพนักงานจราจรเห็นว่าถ้าได้ออกประกาศข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการจราจรแล้วจะเป็นการปลอดภัย และสะดวกในการจราจร ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจออกประกาศข้อบังคับ หรือระเบียบดังต่อไปนี้
			(๑) ห้ามรถทุกชนิดหรือบางชนิดเดิน
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๔๒ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	(๒) ห้ามหยุดหรือจอด
			(๓) ห้ามเลี้ยวรถ กลับรถ หรือถอยหลังรถ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๔๓ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	(๔) กำหนดให้รถเดินได้ทางเดียว
			(๕) กำหนดระยะเวลาจอดรถในทางแคบหรือที่คับขัน
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๔๔ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	(๖) กำหนดอัตราความเร็วของรถในทางภายในอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง
			(๗) กำหนดช่องหรือแนวทางเดินรถขึ้นและลง
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๔๕ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	(๘) กำหนดทางเดินทางแยกและทางเดินรถทางโท
			(๙) กำหนดการจอดรถหรือที่จอดรถ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๔๖ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	(๑๐) กำหนดระเบียบการใช้ทางหรือช่องทางสำหรับรถบรรทุกประเภทประเภ
			(๑๑) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการใช้รถโรงเรียน
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๔๗ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	(๑๒) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยาน
			(๑๓) ควบคุมขบวนแห่หรือการชุมนุมสาธารณะ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๔๘ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	(๑๔) ควบคุมหรือห้ามเลี้ยวรถในทางร่วมทางแยก
			(๑๕) ซัดเส้นหรือห้าเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง หรือติดตั้งสัญญาณจราจร
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๔๙ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	หรือเครื่องหมายจราจร
			(๑๖) กำหนดระยะเวลาทางตอนใดให้รับรถเข้าเข้าไปในเส้นทางของทางที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนดไว้ได้
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๕๐ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	(๑๗) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการจอดรถที่ขรุขระ หักพัง ตลอดจนรถที่ซ่อมแซม
			ในทาง
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๕๑ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	(๑๘) กำหนดระเบียบการข้ามทางของรถเดินเท้าบนทางที่ไม่มีทางข้าม
			(๑๙) กำหนดการใช้ไฟฟ้า
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๕๒ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	(๒๐) กำหนดการใช้เสียงสัญญาณ
			(๒๑) กำหนดระเบียบการอนุญาตและการใช้รถที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิว
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	-๕๓ -	สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	ทางไม่ใช่อ่าง
			มาตรา ๑๔๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๑๕

สำเนาฉบับคัดลอกการทูลเกล้าฯ ถวาย
 มาตรา ๑๕๐^{๒๕} เมื่อเจ้าพนักงานจรรยาหรือพนักงานเงินที่พบผู้ใช้ชื้อนี้ได้นำผู้
 ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอันเกี่ยวกับบรรณนี้ ๆ จะกล่าว
 ตักเตือนผู้ชื้อนี้ หรือออกใบสั่งให้ดับที่ระงับตามที่ได้เปรียบเทียบก็ได้ ในกรณีที่ไม่พบตัวผู้
 ชื้อชื้อนี้ให้แจ้งให้พนักงานสอบสวนไปส่งไว้ที่ระงับที่ผู้ใช้ชื้อนี้เห็นได้ง่าย

มาตรา ๑๖๐ พิธี และเทศา ๑๖๑ สตรี นักริให้ากล้าตักตือ่งนหรีอการเรีอญเทญ^{๑๖๔}
 สำหรับความผิดที่กานดไในมาตรา ๑๕๗/๑ มาตรา ๑๕๙ มาตรา ๑๖๐

ออกใบสั่ง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ใบรับแทนใบอนุญาตขับขี้ออกให้ตามวรรคสามให้ใช้แทนใบอนุญาตขับขี้อุต

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ १ ॥

กำหนด

[illegible]

กจจانبเบบคชากายเนวน เวลา ทระนุเวเน بس

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒๔ มาตรา ๑๔๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

๒๓. สำเนาฉบับกรมการกบฏกักขังผู้ต้องหาโดยพลการ (ฉบับที่ ๗)

[illegible]

2

$$(\quad) \frac{1}{n} \sum_{j=1}^n \left(\frac{\partial}{\partial \theta} \log f_j(x_j; \theta) \right)^T = 0$$
[illegible]

การวิจัยที่เสนอว่า การเพิ่มการเข้าถึงบริการสุขภาพสามารถลดความเหลื่อมล้ำในการเข้าถึงบริการสุขภาพได้

ਸੰਖਿਆ	ਨਾਮ	ਪਿਤਾ	ਮਾਤਾ	ਪਤਨੀ	ਪੁੱਤਰ	ਪੁੱਤਰੀ
1	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ
2	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ
3	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ
4	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ
5	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ
6	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ
7	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ
8	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ
9	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ
10	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ	ਮੁਖੀ

(๑) รณภูมิสภาพไม่ถูกต้องตามสถิติไว้ในมาตรา ๖

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

๒๗) มาตรา ๑๔๑ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

๒๔. มาตรา ๑๘๒ แห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาชญา (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา -๓๙- สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

หากไม่ปฏิบัติตามระเบียบหรือประกาศที่อธิบดีกำหนดตามมาตรา ๔ วรรคสอง หรือมาตรา ๑๕ วรรคสอง

- (๒) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนดตามมาตรา ๑๓ วรรคสอง
- (๓) ไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๑๔
- (๔) ขัดคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรซึ่งสั่งตามมาตรา ๑๑๓ หรือ
- (๕) ขัดคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งสั่งตามมาตรา ๑๔๐ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท

มาตรา ๑๔๑ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๕ มาตรา ๔๒ หรือมาตรา ๖๑ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองร้อยบาทถึงห้าร้อยบาท

มาตรา ๑๔๒ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ ทวิ มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๖ มาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ (๑) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๙ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๖ มาตรา ๖๔ มาตรา ๖๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๗๓ วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม มาตรา ๗๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๘๔ มาตรา ๘๖ มาตรา ๘๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๙ มาตรา ๑๒๗ มาตรา ๑๒๘ หรือมาตรา ๑๓๐ หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศที่อธิบดีกำหนดตามมาตรา ๑๕ วรรคสอง หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง หรือมาตรา ๙๖ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๑๔๓ ผู้ประกอบกรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถที่ผู้ใดไม่ จอดรถ ณ สถานที่ที่กำหนดตามพระราชกฤษฎีกาซึ่งออกตามมาตรา ๑๐๒ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๑๔๔ ผู้ใด

(๑) ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๑๓๔ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๑๔๒ วรรคหนึ่ง

(๒) ฝ่าฝืนคำสั่ง ข้อบังคับ หรือระเบียบของเจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา ๑๓๙ (๓) ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามมาตรา ๑๔๒ วรรคสอง หรือ

(๔) ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการตาม

มาตรา ๑๔๓ ทวิ

มาตรา ๑๔๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๔๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒

-๔๐- สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

ถ้าไม่เป็นการผิดที่กำหนดโทษไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษปรับ ครั้งละไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๑๔๕ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔๑ โดยไม่มีเหตุอันสมควร ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๑๕๐ ผู้ใดนำรถที่เจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการได้สั่งให้เจ้าของรถหรือผู้ใช้รถหรือแก้ไขตามมาตรา ๑๔๓ หรือมาตรา ๑๔๓ ทวิ ไปใช้ทางโดยยังมิได้รับใบตราจับหรือตามมาตรา ๑๔๔ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท และปรับรายวันอีกวันละห้าร้อยบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

มาตรา ๑๕๑ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๓ (๔) (๖) (๗) หรือ (๙) มาตรา ๔๕ มาตรา ๕๖ มาตรา ๕๗ มาตรา ๕๘ มาตรา ๕๙ มาตรา ๖๔ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๑๒๕ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท

มาตรา ๑๕๒ ผู้ใช้ผู้ใช้ได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการที่ไม่มีการตรวจสอบผู้ใช้ใบติดตามมาตรา ๔๓ ทวิ หรือฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ตรวจการที่ไม่มีการทดสอบผู้ใช้ใบติดตามมาตรา ๔๓ ตร ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

ผู้ที่ใช้ผู้ใช้ได้ฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ ทวิ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษสูงกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษหรือกฎหมายว่าด้วยวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอื่นในสาม และให้คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหกเดือนหรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ถ้าการกระทำมีความผิดตามวรรคสองเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจ ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงห้าปี และปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท และให้คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้ที่มีกำหนดไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ถ้าการกระทำมีความผิดตามวรรคสองเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สองปีถึงหกปี และปรับตั้งแต่สี่หมื่นบาทถึงหนึ่งแสนสองหมื่นบาท และให้คำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้ที่มีกำหนดไม่น้อยกว่าสองปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

มาตรา ๑๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๕๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๑

มาตรา ๑๕๗/๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐

สำนัก: พระราชบัญญัติจรรยาทงบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕^{๕๐} สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติจรรยาทง บก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว บทบัญญัติบางประการแห่งพระราชบัญญัติ ดังกล่าวไม่เหมาะสมกับสภาพการฉีในปัจจุบัน สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติแห่ง พระราชบัญญัติจรรยาทงบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อให้เกิด ความสะดวกและความปลอดภัยในการจรรยา จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

พระราชบัญญัติจรรยาทงบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕^{๕๑} สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

ใช้บังคับ ให้ผู้ขึ้นครองยศและคนโดยสารถนตนัน ใตเรียกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๓

วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติจรรยาทงบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ^{๕๒} เป็นเวลาสองปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบัน อับติเหตุจาก การจรรยาทงบกมีผลต่อการพัฒนาประเทศโดยตรงและมีแนวโน้มที่จะเพิ่มจำนวนสูงขึ้นเป็นอัน มาก สมควรกำหนดมาตรการเพื่อสร้างความปลอดภัยและลดความรุนแรงของอันตรายที่อาจ เกิดขึ้นแก่ผู้ขึ้นครองยศและคนโดยสารถนตนัน โดยกำหนดให้ผู้ขึ้นครองยศต้องร้งกายด้วย เข็มขัดนิรภัยไว้บนที่นั่งในขณะขึ้นรถยนต์ และต้องจัดให้คนโดยสารถนตนัน ซึ่งนั่งที่นั่งตอนหน้า แถวเดียวกันที่นั่งผู้ขึ้นครองยศร้งกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะโดยสารรถยนต์ และ คนโดยสารถนตนันดังกล่าวต้องร้งกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะโดยสารรถยนต์ด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

พระราชบัญญัติจรรยาทงบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒^{๕๓} สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันอุบัติเหตุ ร้ายแรงที่เกิดขึ้นบนท้องถนนอันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลต่าง ๆ นั้น มีสาเหตุส่วนหนึ่งเนื่องมาจากผู้ขึ้นขี่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทกลุ่มเอมเฟตามีนในขณะขึ้นรถ แม้จะได้มีการจับกุมปราบปรามและป้องกันมิให้ผู้ขึ้น ขี่เสพหรือเมาสิ่งต่าง ๆ ดังกล่าวในขณะขึ้นรถแล้วก็ตาม แต่ก็ปรากฏว่ายังมีผู้ขึ้นขี่ที่ฝ่าฝืนอยู่อีก สมควรกำหนดให้ผู้ตรวจการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทงบกและผู้ตรวจการตามกฎหมายว่า ด้วยรถยนต์มีอำนาจดำเนินการเกี่ยวกับการทดสอบหรือการตรวจรถของมีนเมาหรือสารเสพติด

สำนักงาน: ^{๕๐}ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๐๔/ตอนที่ ๓๔/พนัก ๔๔/๖ เมษายน ๒๕๓๕ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

^{๕๑}ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๐๒/ตอนที่ ๔๒ ก/พนัก ๑/๖ ตุลาคม ๒๕๓๔ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

^{๕๒}ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๖/ตอนที่ ๒๐ ก/พนัก ๑๓/๒๕ มีนาคม ๒๕๔๒ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนัก: ดังกล่าวในผู้ขึ้นขี่ได้เช่นเดียวกับเจ้าพนักงานจรรยาและพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วย การจรรยาทงบกเพื่อเป็นแบ่งเบาภาระของเจ้าพนักงานดังกล่าวและปรับปรุงอำนาจหน้าที่ ของเจ้าพนักงานจรรยา พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ และผู้ตรวจการให้สามารถ ดำเนินการทดสอบหรือตรวจรถของเดอลองจนจับกุมปราบปรามผู้ขึ้นขี่ซึ่งเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น หรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทกลุ่มเอมเฟตามีนในขณะขึ้นรถให้เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพ และทำให้เกิดความปลอดภัยในท้องถนนมากยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตรา พระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

พระราชบัญญัติจรรยาทงบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐^{๕๔} สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

มาตรา ๓ ให้แก้ไขคำว่า “รถยนต์” “รถจักรยานยนต์” และ “เครื่องยนตร์”

ในพระราชบัญญัติจรรยาทงบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นคำว่า “รถยนต์” “รถจักรยานยนต์” และ “เครื่องยนตร์” ทุกแห่ง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันการโดยสาร รถจักรยานยนต์เป็นที่นิยมกันอย่างแพร่หลาย และจำนวนอุบัติเหตุอันเนื่องจากการจักรยานยนต์ได้ เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากการขึ้นรถในขณะเมาสุราหรือ ของเมาอย่างอื่น หรือเสพยาเสพติดให้โทษ หรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทได้เพิ่มขึ้น ด้วย สมควรกำหนดให้คนโดยสารรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อ ป้องกันอันตราย และกำหนดให้ความผิดของผู้ขึ้นขี่ที่ได้ขึ้นรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น เป็นความผิดที่เ็นอาวาล่าวดักเตือนหรือทำการเปรียบเทียบได้ รวมทั้งปรับปรุงบทกำหนดโทษ สำหรับความผิดฐานขึ้นรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น หรือเสพยาเสพติดให้โทษหรือวัตถุ ที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ตลอดจนปรับปรุงประเภทของรถที่ใช้บรรทุกคน ลีตัว หรือสิ่งของ ให้ครอบคลุมถึงการบรรทุกองรถทุกประเภทด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติจรรยาทงบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๑^{๕๕} สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ปัจจุบัน ผู้ขึ้นขี่ใช้ ไทรที่พที่เคลื่อนที่ในขณะขึ้นรถ เป็นสาเหตุหนึ่งก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและก่อให้เกิด อีตรายแก่ชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของบุคคล สมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจรรยาทง บก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อกำหนดห้ามผู้ขึ้นขี่ใช้ไทรที่พที่เคลื่อนที่ในขณะขึ้นรถ เว้นแต่ในการฝึกการใช้ ไทรที่พที่เคลื่อนที่โดยใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนา โดยผู้ขึ้นขี่ไม่ต้องถือหรือจับ ไทรที่พที่เคลื่อนที่นั้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

สำนักงาน: ^{๕๔}ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๔/ตอนที่ ๑๐๑ ก/พนัก ๑/๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

^{๕๕}ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๕/ตอนที่ ๓๑ ก/พนัก ๑/๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

